

LOOPING REVUE



WWW.LOOPINGREVUE.COM

4	Actualités France Pirate Show, Crazy Jump, Magic Wheel...	18	Reportages France Ruxerre, Lille, Périgueux, Rudincourt, Couhé...	44	Parcs d'attractions King Kong, Grande Roue, Alpine Coaster...	57	Petites Annonces Vente de manèges et matériel forain
9	Actualités Europe Hemelt, Stratosphere, Mega 64, Rock Rage...	34	Reportages Europe Namur, Kortrijk, Haarlem, Zürich, Freiburg...	53	Législation Immatriculation d'un véhicule importé	N° 8 - 6 € Juillet / Août 2009	

Henot

Fabricant : Interpark
 Modèle : Wild Wind
 Design : Ing.-Büro Stengel GmbH
 Propriétaire : Andreas & Sonja Bauer
 Première : 29/05/2009 Marly
 Site officiel : www.schausteller-bauer.ch
 Largeur : 30,7m
 Profondeur : 18,4m
 Hauteur dynamique : 10,1m
 Longueur circuit : 200m
 Poids : 50 tonnes
 Puissance : 85 kW (moteurs)
 Intensité : 150 Ampères
 2 trains de 10 places
 Débit horaire théorique : 900 personnes

Sonja et Andreas Bauer ont revendu le Techno Power pour acquérir le XénoX, montagne russe compacte de type Wild Wind, fabriquée par Interpark (Italie). Le parcours de 10,1m de hauteur et de 200m de longueur possède une inversion de type Sidewinder, la suite du parcours étant composée d'un helix effectuant plus de 720°. Le métier se distingue également par son layout de forme triangulaire qui peut être un réel atout si le métier est placé dans un angle. En revanche, de nombreux m² sont perdus sur un emplacement rectangulaire.

XénoX possède 2 trains de 10 places chacun. La gare ne pouvant accueillir qu'un seul train, le second reste stationné sur la zone de freinage. Lorsque le 1^{er} train est envoyé sur le circuit, le second prend sa place en gare, ce qui pose un petit problème : une fois le parcours accompli le 1^{er} train doit attendre que le second s'engage



▲ Les trains du XénoX peuvent circuler sur le parcours avec une partie des harnais ouverts !



◀ La caisse arbore une décoration similaire à celle du métier
 Le mètreage du XénoX est inférieur à celui d'un Zyklon Pinfari ▼





▲ La forme triangulaire occasionne une grosse perte d'espace sur l'emplacement loué



à son tour sur le parcours et libère la gare. Ce mode de fonctionnement impose d'envoyer les deux trains sur le circuit à chaque tour, même si le second train est vide. Un tel procédé risque d'engendrer une usure prématurée des pièces mécaniques.

Les trains sont équipés de roues en nylon, contrairement aux coasters modernes qui utilisent le polyuréthane pour plus de confort ainsi qu'une atténuation des vibrations engendrées au contact des rails. Au final, les trains vibrent énormément et vos oreilles risquent de chauffer contre les harnais si vous n'adoptez pas la position adéquate.

Xénox ne passera pas inaperçu en Suisse car c'est la seule montagne-russe avec inversion de toute la confédération helvétique pour le moment, foires et parcs confondus. Après une première le 29 mai 2009 à Marly, le métier poursuivra sa tournée par Zürich, Horgen, Aarau, Lenzburg, Aarburg, Genève, Payerne, Wädenswil, Lachen...

◀ Le lift et son moteur permettant de tracter les trains au sommet du parcours ▼



▲ La gare ne peut accueillir qu'un train à la fois, obligeant l'autre à patienter dans les freins

